



## FORUM TEMATIK



# *NEW YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT (NYIA)*

“MEWUJUDKAN DIY  
SEBAGAI DAERAH TUJUAN WISATA DAN BUDAYA KELAS DUNIA”

ASISTEN PEREKONOMIAN DAN PEMBANGUNAN SETDA DIY

**Yogyakarta, 27 Maret 2017**



## KEBIJAKAN :

1. Penyelesaian Bandara Kulonprogo sampai Maret 2019
2. Persiapan Infrastruktur pendukung dan pengembangannya
3. Persiapan peluang sektor-sektor dalam mengantisipasi dan memanfaatkan aktivitas Bandara Kulonprogo
4. Pengendalian tataruang

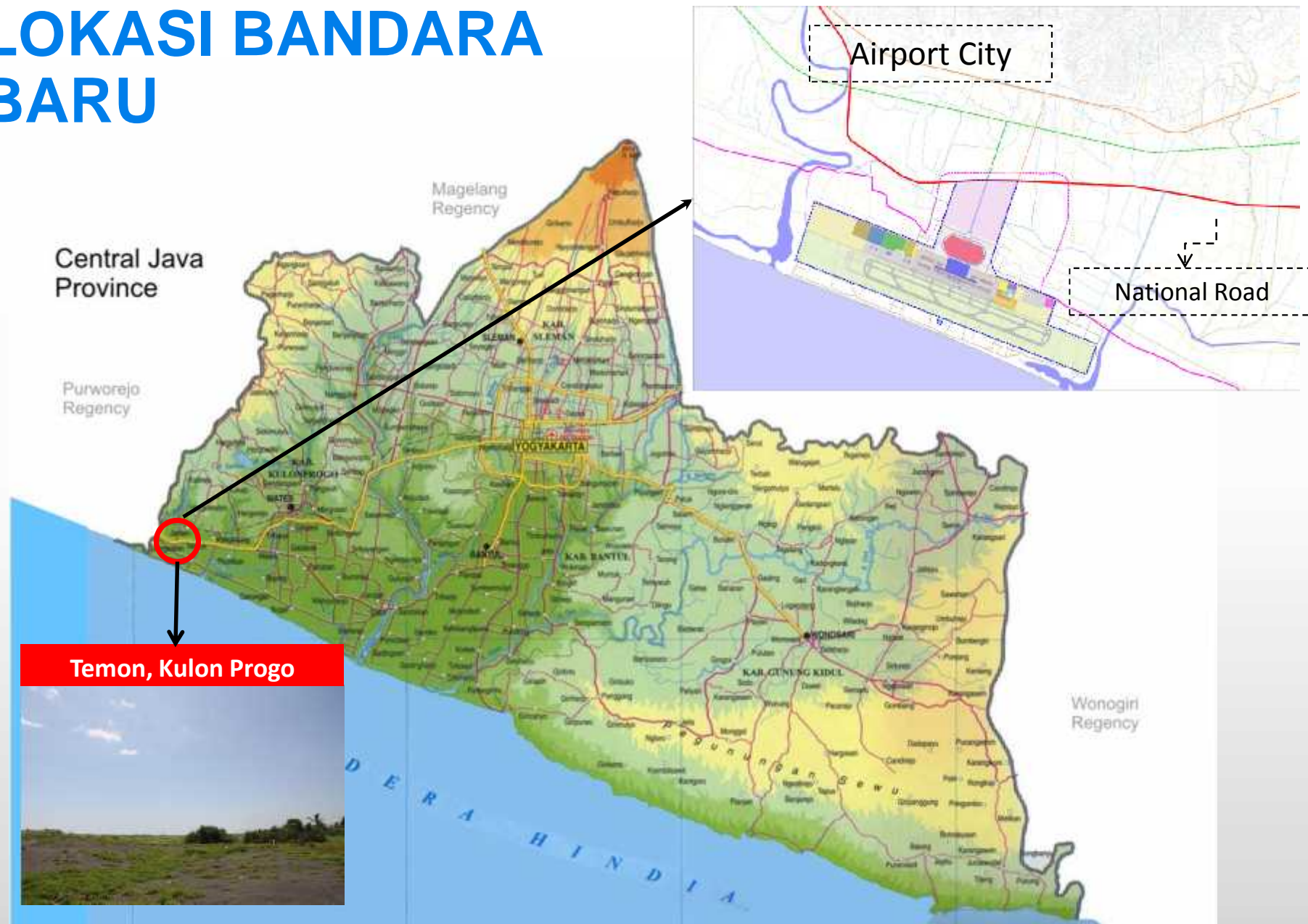


# PROFIL NYIA

- Lokasi : Kecamatan Temon, Kabupaten Kulon Progo
  - Kapasitas Awal : 15 juta penumpang per tahun
  - Kapasitas Ultimate : 25 juta penumpang per tahun
  - Konsep Pengembangan : Airportcity, Ciri Khas DIY, Wet land, Ramah Lingkungan
  - Konsep Intermoda : Menggabungkan tiga transportasi massal (jalan, KA, Udara)
  - Fasilitas Penunjang : Retail, hotel, perkantoran, mass karyawan dan Rumah Sakit
  - Panjang runway : 3.600 m
  - Luas Kawasan Pengembangan : 5, 84 Km<sup>2</sup>
  - Luas Kawasan Terbangun : 2,51 Km<sup>2</sup>
  - Luas Kawasan Tidak Terbangun : 2, 51Km<sup>2</sup> (*open space* dan RTH)
  - Luas Jalan : 0,82 Km<sup>2</sup>
  - Target Beroperasi : Maret 2019
- 



# LOKASI BANDARA BARU



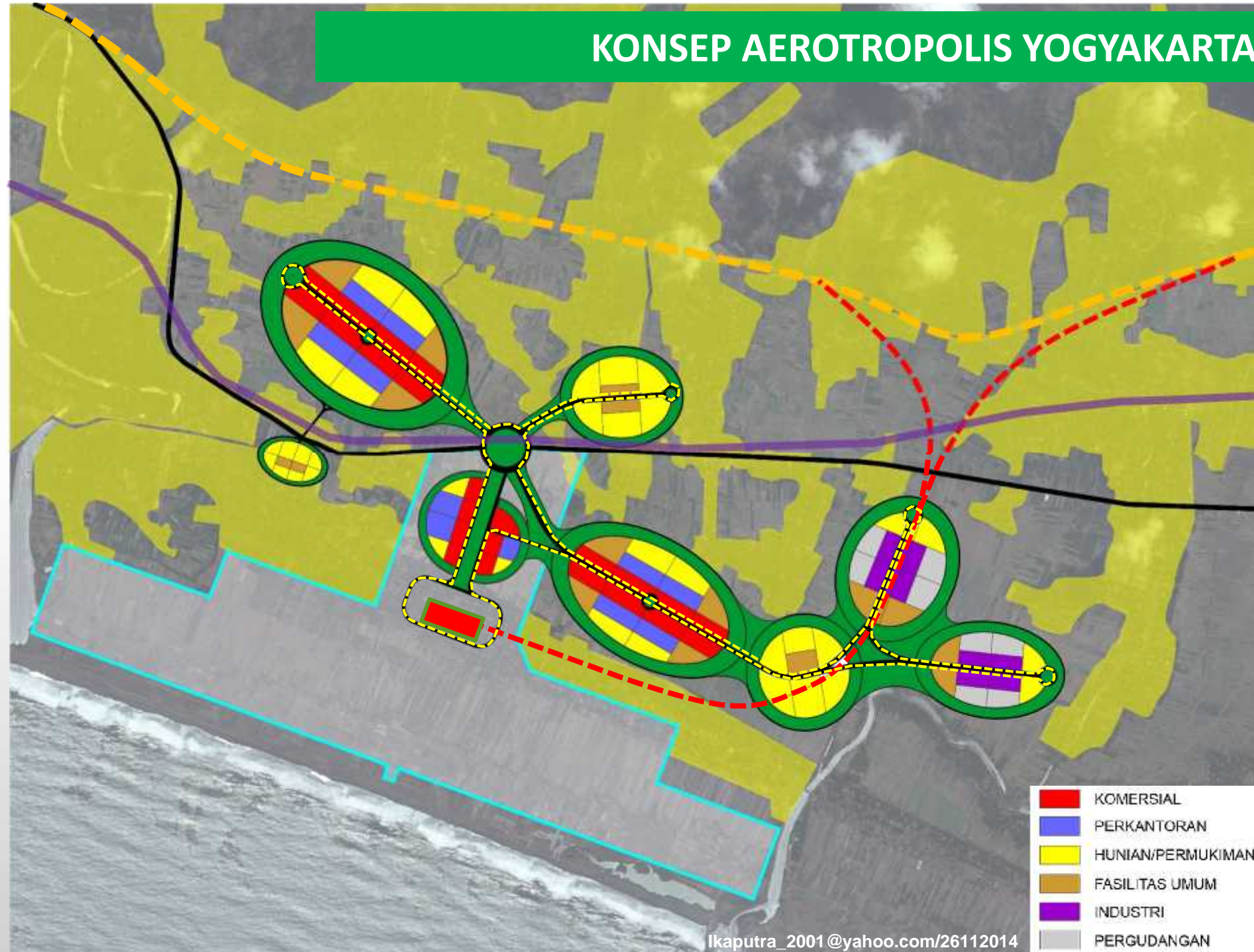
# WILAYAH LAYANAN NYIA

MELIPUTI : DIY, JATENG BAGIAN SELATAN DAN  
JAWA TIMUR BAGIAN BARAT





# KONSEP AEROTROPOLIS YOGYAKARTA



## MANFAAT PEMBANGUNAN BANDAR UDARA BARU NYIA

1. Mengakselerasi terwujudnya visi DIY sebagai daerah tujuan wisata terkemuka di Asia Tenggara tahun 2025
2. Membuka transaksi perdagangan, wisata, dan investasi menuju peradaban baru abad ke-21
3. Mendongkrak jumlah wisatawan mancanegara
4. Membuka banyak lapangan kerja
5. Membuka lapangan usaha baru
6. Menarik minat banyak investor
7. Mempercepat lalu lintas penumpang, barang, dan jasa.
8. Meningkatkan jumlah dan lama tinggal kunjungan ke daerah tujuan wisata
9. Meningkatkan pendapatan daerah.
10. Memberi efek domino mengembangkan pertumbuhan ekonomi yang tinggi

## **PERMASALAHAN :**

**“Target Waktu NYIA yang singkat dan Komitmen Pemerintah Pusat Maret 2019, NYIA sudah beroperasi”**

## **KEBIJAKAN :**

**Infrastruktur penunjang utama  
harus sudah siap/selesai pada akhir 2018.  
Tantangan besar untuk mewujudkan”**



# Konsekuensi Pembangunan Bandara Baru

## 1. PENGEMBANGAN KAWASAN PENDUKUNG KEBERADAAN BANDARA

- ❖ Pengembangan kota wates menjadi pusat Pelayanan Kawasan Wilayah (PKW)
- ❖ Penyediaan fasilitas pendukung
- ❖ Pengembangan kota Wates seiring dengan pengembangan *airport city*
- ❖ *membentuk Green City*

JARAK BANDARA – KOTA WATES  $\pm 5$  KM



JARAK BANDARA – KOTA YOGYAKARTA  $\pm 40$  KM

## 2. DUKUNGAN KONEKTIVITAS UTAMA SEBAGAI “BACKBONE” AKSESIBILITAS ANTARA BANDARA – DESTINASI WISATA maupun BANDARA – KOTA YOGYAKARTA SEBAGAI PELAYANAN KAWASAN NASIONAL (PKN) di DIY

- ❖ standar layanan yang tinggi
- ❖ kepastian waktu tempuh
- ❖ kepastian perpindahan moda



JALAN REL



JALAN RAYA



Jalan TOL

Jalan non TOL

# Infrastruktur Penunjang



## Jalan Rel

- Akses Kedundang - Bandara NYIA
- Jalur Kereta Api Utara-Selatan dan Perkotaan



## Ketenagalistrikan

- Pembangunan Gardu Induk baru
- Pembangunan Jaringan Listrik Pedesaan dan Pengembangan Energi Baru Terbarukan



## Pengembangan Simpul-Simpul Transportasi

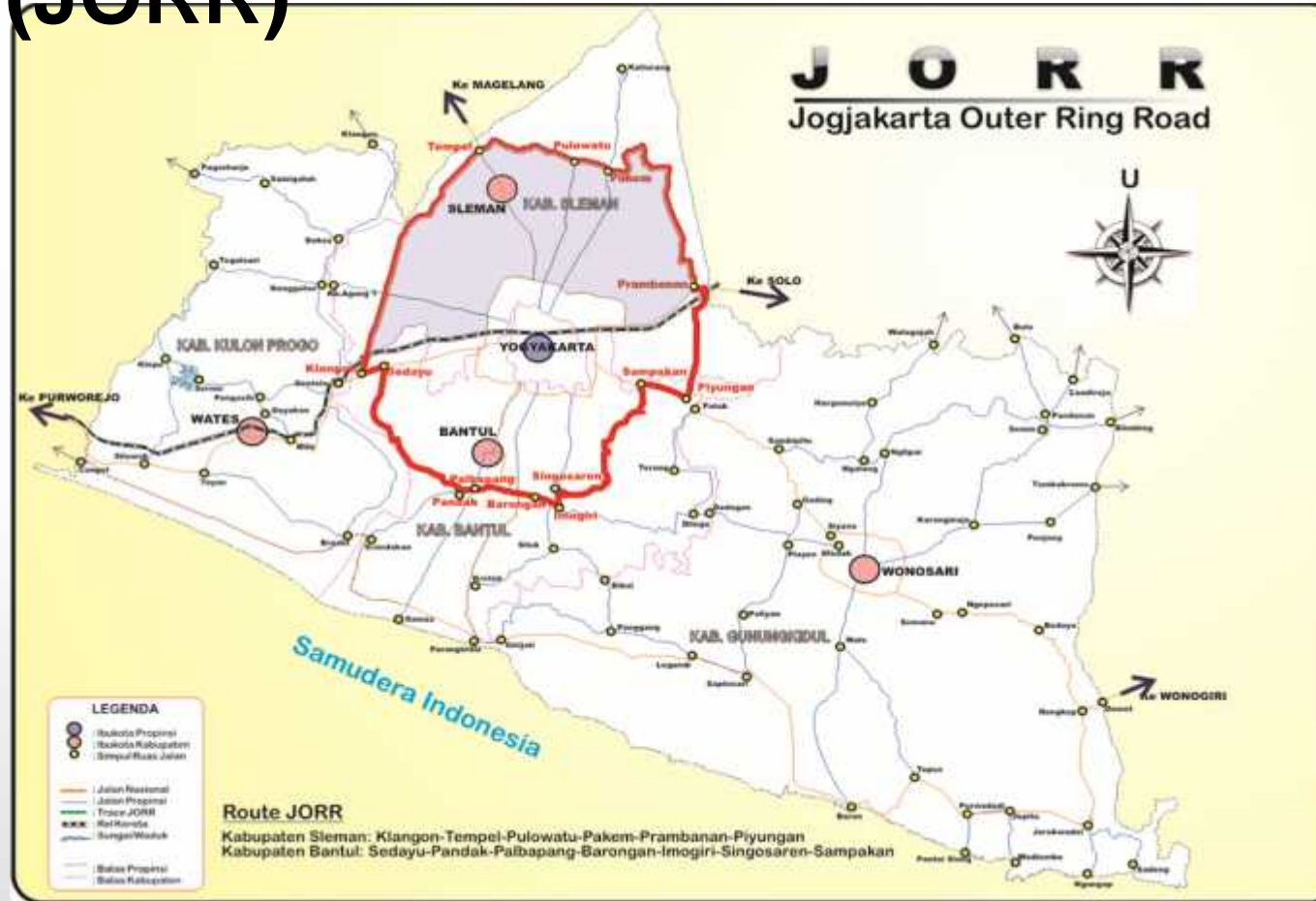
- Stasiun dan TOD ( Transit Oriented Development )
- Terminal/Angkutan Barang

## Rencana Sistem Jaringan Jalan





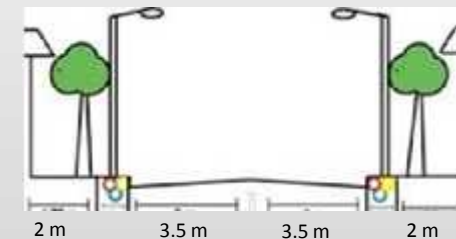
# Jogjakarta Outer Ring Road (JORR)



JORR merupakan jaringan lintas utama angkutan barang, sehingga kendaraan angkutan ber-tonase besar tidak masuk ke Perkotaan Yogyakarta



DISTRIBUSI ANGKUTAN BARANG AKAN TERPUSAT DI INLANDPORT - SEDAYU



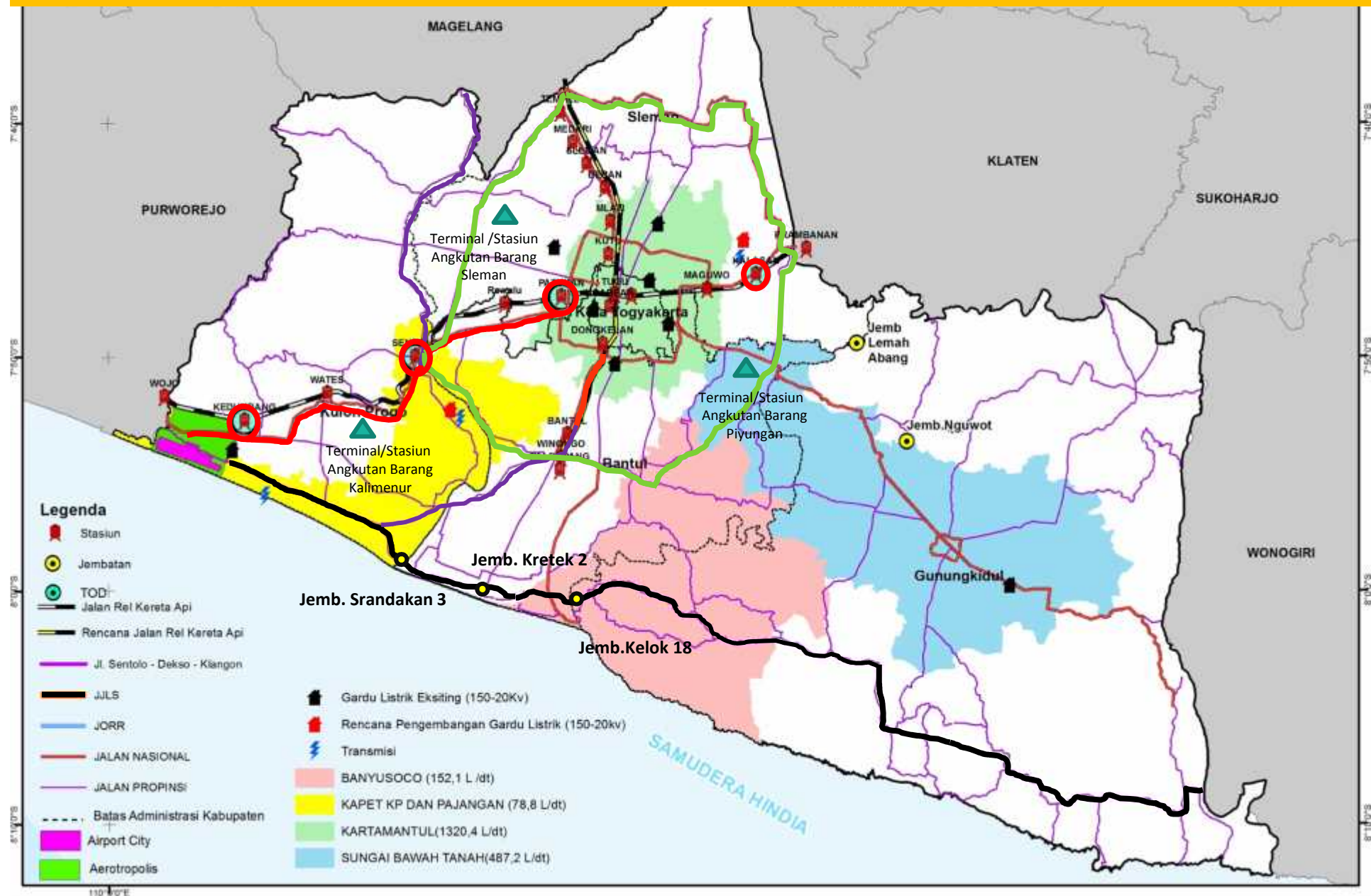
No.	Lokasi	Panjang Jalan (km)	Kebutuhan Lahan (m <sup>2</sup> )
1.	Kabupaten Sleman	68,19	373.735
2.	Kabupaten Bantul	41,81	153.480
Jumlah		110,00	527.215

## Rencana Akses Rel Kereta Api ke Bandara (PT. KAI)



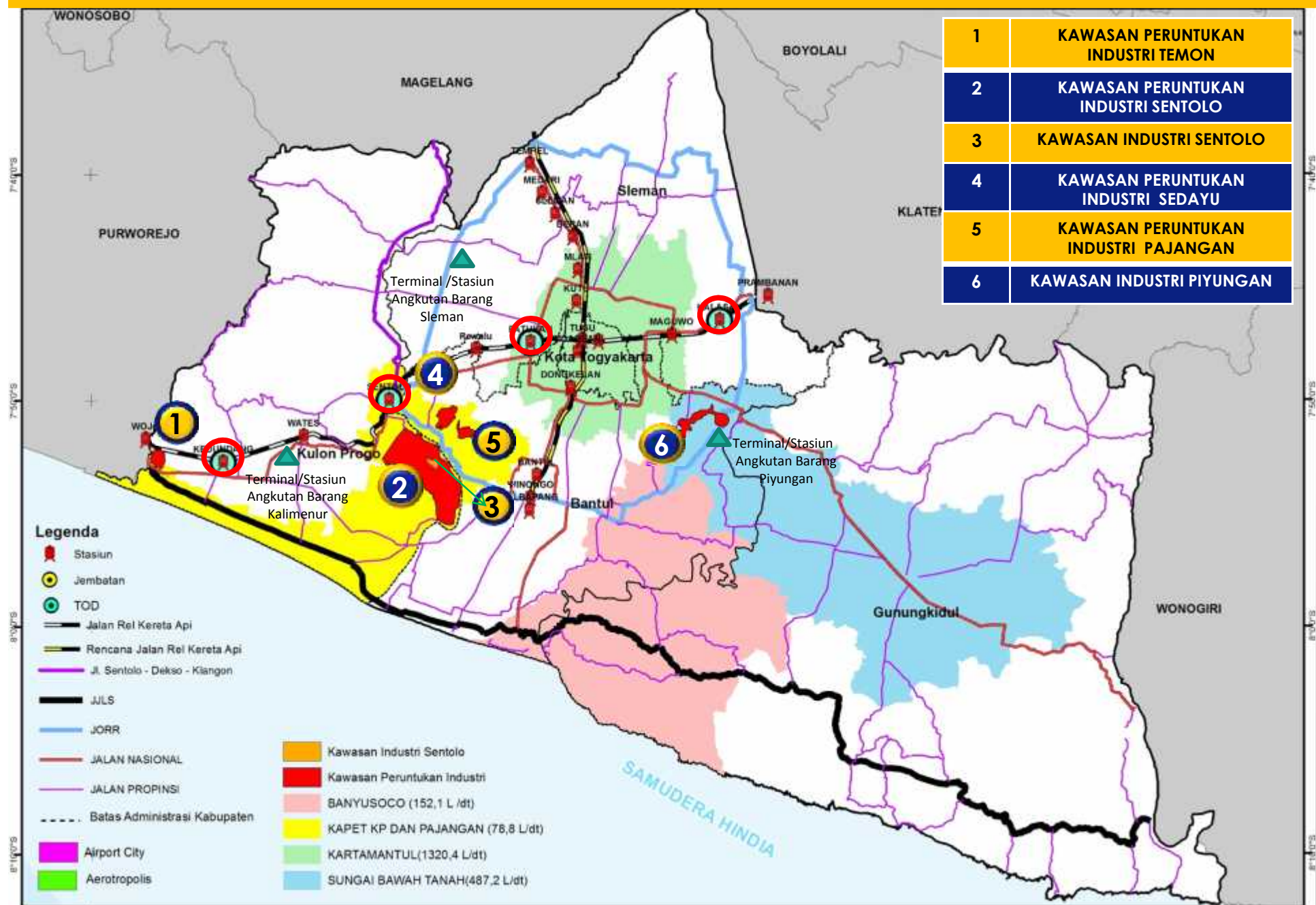


# INFRASTRUKTUR PENDUKUNG KAWASAN PRIORITAS

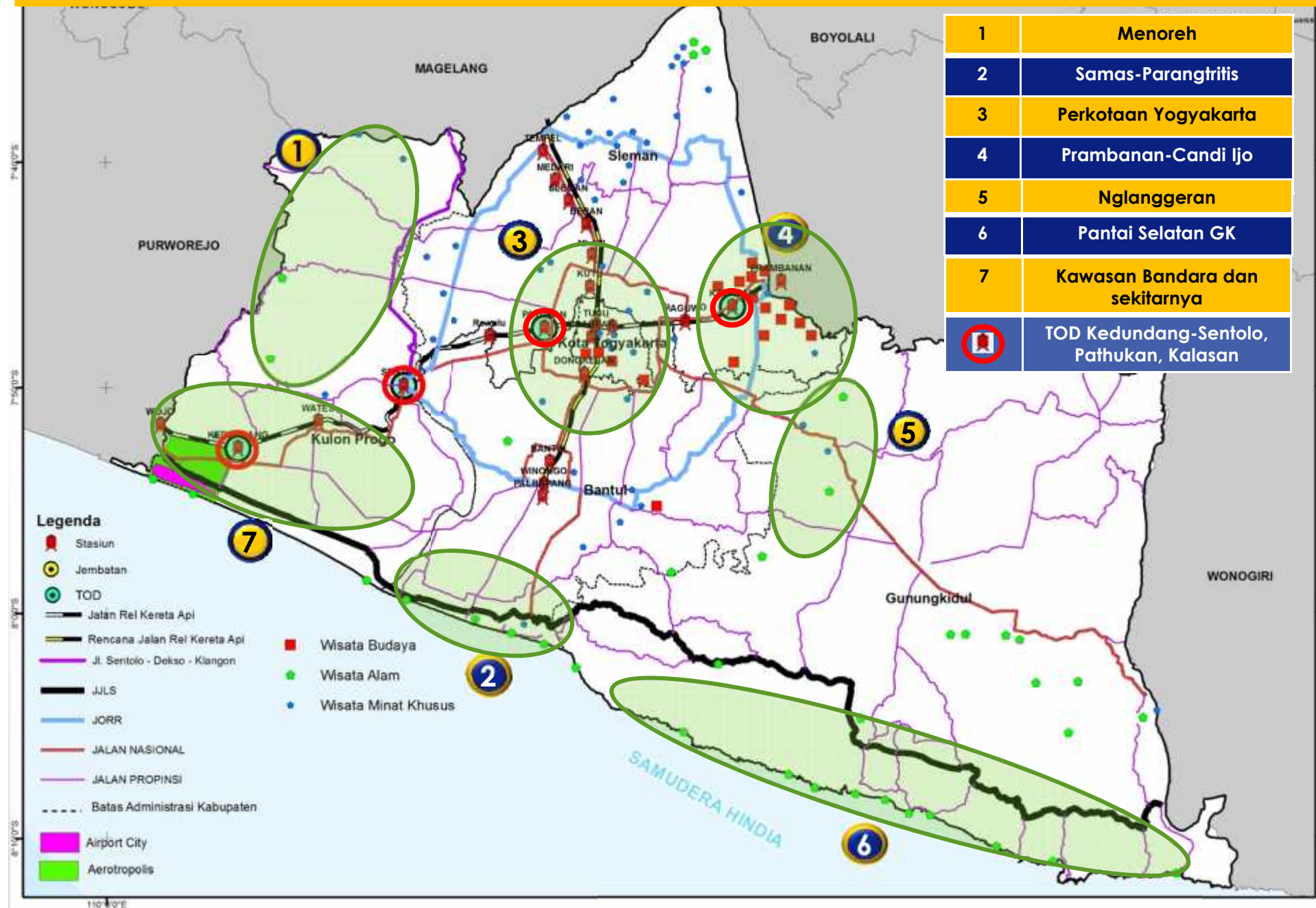




# KAWASAN PERUNTUKAN INDUSTRI

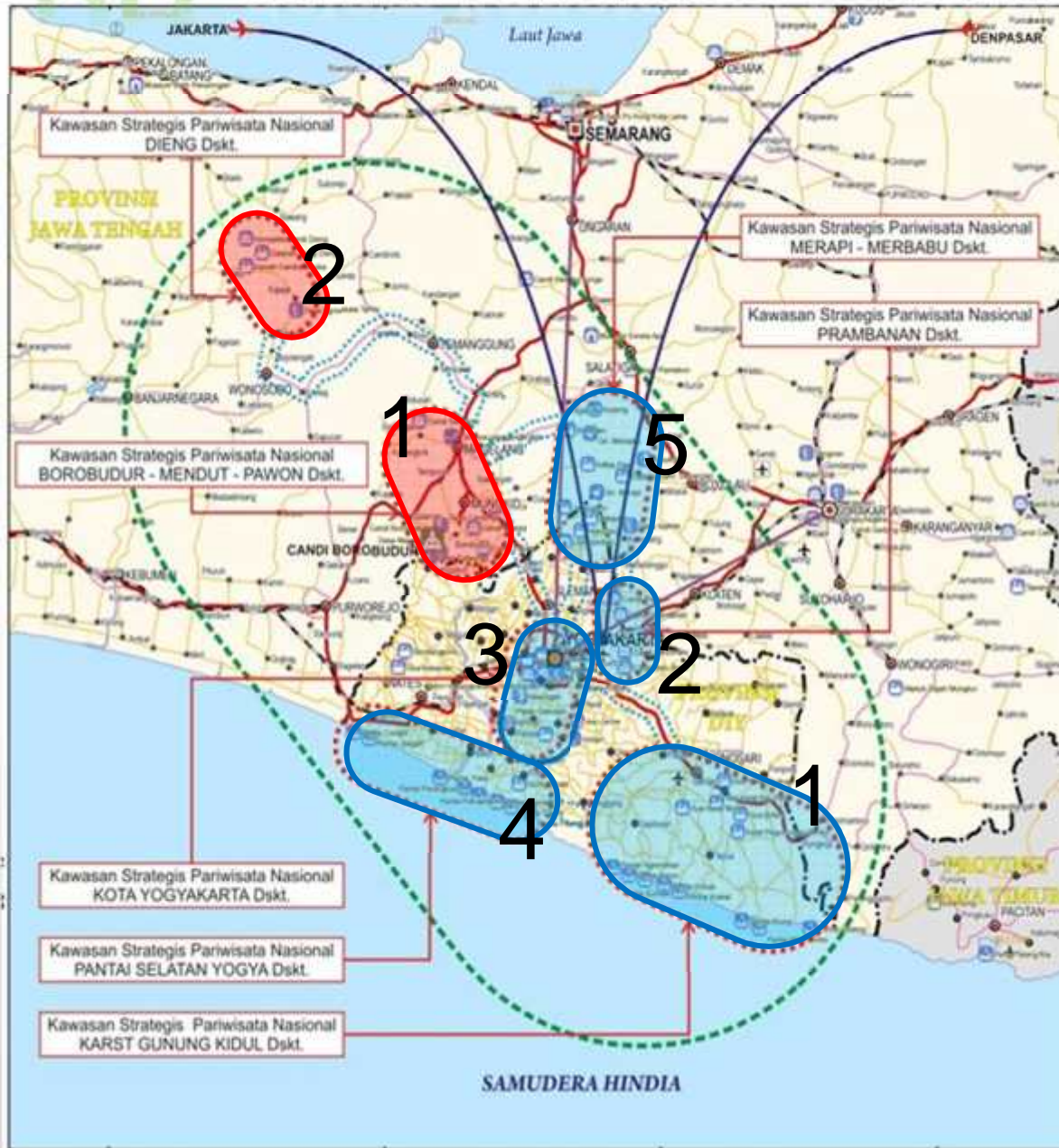


# KAWASAN PRIORITAS DAN DESTINASI WISATA DIY





# DIY dalam konstelasi kepariwisataan nasional



Terdapat 5 Kawasan Strategis Pariwisata Nasional, yang berada di wilayah D.I. Yogyakarta, yaitu:

1. Kawasan Karst Gunung Kidul dan sekitarnya;
2. Kawasan Prambanan-Kalasan dan sekitarnya;
3. Kawasan Yogyakarta Kota dan sekitarnya;
4. Kawasan Pantai Selatan Yogya dan sekitarnya;
5. Kawasan Merapi-Merbabu dan sekitarnya;

Dan 2 (dua) kawasan di wilayah Jawa Tengah yang berdekatan :

1. Kawasan Borobudur – Mendut – Pawon dan sekitarnya;
2. Kawasan Dieng dan sekitarnya.



## Pekerjaan Lain Terkait Proyek Pembangunan N.Y.I.A

No	Paket Pekerjaan	Keterangan
1.	Jalan Akses Ke Bandara	Pemda
2.	Jaringan Listrik – PLN	PT. PLN
3.	Jaringan PAM – PDAM	PDAM
4.	Jaringan Telepon Kabel – Telkom	PT. Telkom Ind.
5.	Sistem Drainase Luar Bandara	Pemda
6.	Depo Pengisian Bahan Bakar Pesawat Udara (Dppu) & Fasilitasnya	Pertamina
7.	Pembangunan Terminal Terpadu (Darat)	Pemda
8.	Jalan Tol Ke Bandara	Highway Corp.
9.	Gedung & Fasilitas BMKG, SARNAS, Bea Cukai, Imigrasi, Karantina, Otoritas Bandara, Kepolisian Sektor (Polsek)	Masing – Masing Instansi
10.	Pengaturan Ruang Udara	DJU, TNI AU, Airnav
11.	Jalan Kereta Masuk Bandara	Ditjen KA & PT. KAI

# Pencana Pembangunan Infrastruktur PU-PeRa di DIY 2018 Mendukung Bandara baru

## Sistem Jaringan Jalan

- Akses Penghubung Bandara – KSPN Borobudur (Sentolo-Dekso-Klangon)
- Pembangunan Jaringan Jalan Lintas Selatan (JJLS)
- Akses Jalan Nasional Menuju Bandara
- Fly over/Underpass Kentungan dalam mendukung PKN KPY

## Sistem Penyediaan Air Minum

- Jaringan Distribusi SPAM Kartamantul sub-sistem Kebon Agung dalam mendukung PKN KPY

## SDA

- Pembangunan Bendung Kamijoro dalam mendukung penyediaan air baku Bandara NYIA



# PRIORITAS KEGIATAN PEMBANGUNAN 2018

1

## Perencanaan :

1. Integrasi pembangunan NYIA dalam dokumen perencanaan RPJMD DIY 2017 – 2022 dan Dokumen RTRW DIY dan Kabupaten Kulon Progo
2. Penyiapan payung hukum kerjasama pembangunan sarpras pendukung antara pemerintah Daerah dengan swasta

## Pembangunan Fisik :

1. Pengadaan lahan yang diperlukan untuk pembangunan sarpras penunjang
2. Pembangunan akses jalan Provinsi dan jembatan ke bandara baru
3. Pembangunan Transit Antar Moda
4. Pembangunan JJLS (termasuk jembatan kretek 2 dan kelok 18)
5. Pembangunan Rel KA dan revitalisasi stasiun (PT KAI)
6. Pembangunan sarpras dasar mendukung operasional bandara baru : pemenuhan kebutuhan air bersih/minum dan jaringan air limbah dan drainase
7. Penyediaan listrik (PT PLN)
8. Penyediaan *Land Banking* untuk keperluan RTH, konservasi air dan kantor pemerintah



### Lingkungan Hidup :

1. Pembangunan kawasan hijau/RTH untuk konservasi
2. Pembangunan Fasilitas pengelolaan Sampah dan limbah
3. Pengendalian pencemaran dan kerusakan LH

### Sosial :

1. Penyiapan kondisi masyarakat Kecamatan Temon dan sekitarnya dari budaya agraris ke budaya modern
2. Antisipasi munculnya penyakit masyarakat (narkoba dan ke gaya hidup bebas)
3. Lonjakan harga lahan

## PRIORITAS KEGIATAN PEMBANGUNAN 2018

3

Ketenaga Kerjaan :

1. Penyelenggaraan pelatihan dan sertifikasi tenaga kerja bidang konstruksi
2. Penyelenggaraan pelatihan dan sertifikasi tenaga kerja bidang jasa

Aspek Kesehatan :

1. Penyediaan fasilitas pelayanan kesehatan berstandar internasional
2. Penyediaan tenaga medis yang profesional dan bersertifikasi internasional
3. Antisipasi timbulnya berbagai vektor penyakit

Kominfo :

1. Penyediaan Jaringan Internet dan dukungan TI



**Matur nuwun**